

ORDINANZA N 31 DEL 09/10/2024

Settore:SETTORE POLIZIA LOCALE
Servizio:SETTORE POLIZIA LOCALE

OGGETTO: ATTIVAZIONE DEL VARCO ELETTRONICO PER IL CONTROLLO DEI VEICOLI IN INGRESSO NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DENOMINATA "PIAZZA MARCONI" - PERIODO DI PRE-ESERCIZIO

IL COMANDANTE

PREMESSO che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 34 del 26/03/2021, sulla base dei presupposti giuridici descritti nel provvedimento medesimo, è stata istituita la Zona a Traffico Limitato ad integrazione dell'area pedonale di Piazza Marconi, *"al fine di ridurre il volume di traffico di attraversamento in favore di una più ampia fruibilità e vivibilità del nucleo centrale della Città, principale luogo di aggregazione per i cittadini"*.
- con ordinanza nr 8 del 26/03/2021 è stata disciplinata la circolazione nella Z.T.L. in piazza Marconi in ottemperanza a quanto stabilito dalla D.G.C. summenzionata;
- con deliberazione di Giunta Comunale nr 130 del 02/10/2024, facendo seguito al precedente provvedimento, è stato approvato il disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nella Z.T.L. e, nel contempo, è stata dettata una più puntuale disamina delle categorie di veicoli ammessi al transito;

CONSIDERATO che:

- è stata prevista la possibilità che i controlli sulla regolarità degli accessi alla ZTL possano essere effettuati dalla Polizia Locale per mezzo di sistemi di rilevazione automatica delle infrazioni (varco elettronico), omologati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con decreto 467 del 24/10/2023, la competente struttura del M.I.T. ha rilasciato al Comune di Nova Milanese l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio dell'impianto per la rilevazione degli accessi di veicoli nella Z.T.L. di Piazza Marconi / Madonna,
- sono stati conclusi i lavori per l'installazione dell'impianto K53800 di Project Automation S.p.A. di Monza, corrispondente al decreto dirigenziale di omologazione Nr 272 del 27/07/2018;

RITENUTO di dover procedere all'attivazione dell'impianto di rilevazione automatica delle infrazioni relative all'accesso nella Zona a Traffico Limitato di Piazza Marconi;

DATO ATTO che, ai fini dell'attivazione dell'impianto automatico per la rilevazione dei transiti in ingresso e del suo esercizio ai fini dell'accertamento delle violazioni, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in sede di rilascio dell'autorizzazione con il decreto prot. n. 467/2023, ha disposto che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni in cui, eventuali violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL, dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Locale;

VISTO il Decreto Legislativo del 30.04.1992, n.285, Codice della Strada, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 16.12.1992 n. 495, Regolamento d'esecuzione e d'attuazione del codice della strada e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Visto il D.P.R. n. 250 del 22.06.1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";

Visto il punto 5.3 del provvedimento in materia di videosorveglianza dell'08.04.2010 da parte del garante per la protezione dei dati personali, che disciplina le modalità di utilizzo dei dispositivi elettronici per la rilevazione di violazioni al Codice della Strada;

VISTO l'art. 107 del T.U. sull'ordinamento degli EE.LL approvato con D.L.vo n.267/2000;

RITENUTA la propria competenza in materia ai sensi del Decreto Sindacale n. 14/2024, con il quale è stata affidata al sottoscritto la direzione del Settore Polizia Locale

ORDINA

A. Che, a decorrere da lunedì 14 ottobre 2024, venga attivato il varco elettronico di rilevazione dei transiti alla Zona a Traffico Limitato di Piazza Marconi, con un periodo di pre-esercizio di almeno giorni 30 (trenta) durante il quale, eventuali violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL, saranno accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Locale presente al varco.

Durante la fase di pre-esercizio, necessaria a testare la piena funzionalità dell'impianto, si provvederà a dare ampia notizia del presente provvedimento attraverso un'apposita campagna informativa.

Al termine della fase di pre-esercizio, l'Amministrazione, valutati gli esiti della stessa, con successivo provvedimento, individuerà la data di inizio dell'esercizio effettivo.

B. Sono confermate le disposizioni imposte con la precedente ordinanza nr 8 del 26/03/2021, con le modifiche ed integrazioni dettate dalla D.G.C 130/2024 relative alla disciplina degli accessi e al rilascio dei permessi di seguito riassunte:

La Zona a Traffico Limitato comprende piazza Marconi ed il primo tratto (a senso unico di marcia) di via Madonnina. In essa è vietato l'accesso ai veicoli non autorizzati, nei seguenti orari:

- da lunedì a venerdì, dalle ore 19.00 alle ore 9.00 del giorno successivo
- dalle ore 19.00 del sabato alle ore 9:00 del lunedì successivo
- dalle ore 0.00 alle ore 24.00 dei giorni festivi infrasettimanali

Non sono soggetti al divieto di transito i seguenti veicoli:

- biciclette e veicoli assimilati
- veicoli di Organi di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze armate, Mezzi di Soccorso e della Protezione Civile
- veicoli autorizzati al servizio di persone invalide, titolari del contrassegno di cui all'art. 188 C.d.s. (fermo restando l'obbligo di comunicare l'eventuale transito entro 5 (cinque) giorni dal passaggio).
- veicoli di proprietà dell'Amministrazione Comunale

Al solo fine di raggiungere un luogo (immobile, cortile, pertinenza) **inserito all'interno della Z.T.L.** è prevista la possibilità di avvalersi di permessi di transito in deroga al divieto, rilasciati a norma del disciplinare approvato con D.G.C. nr 130/2024, per i veicoli appartenenti ad una delle seguenti categorie:

- residenti e domiciliati in ambito ZTL
- possessori di posti auto in ambito ZTL
- assistenza domiciliare (*a familiari residenti/domiciliati in ambito ZTL*)
- attività economiche con sede in ambito ztl
- artigiani e riparazioni d'urgenza
- artigiani ed imprese che devono effettuare lavori su immobili
- servizi assistenziali in convenzione
- onlus e associazioni di volontariato
- medici ed altro personale sanitario
- utilizzati per manifestazioni, eventi, etc
- fornitori di servizi pubblici in ztl

I permessi occasionali di transito devono essere richiesti dagli aventi diritto **entro il quinto giorno** da quello in cui è stato effettuato l'accesso (termine perentorio).

DISPONE

E' abrogata ogni disposizione precedentemente dettata che risulti essere in contrasto con quanto sopra disposto.

L'Ufficio Tecnico Comunale – ufficio LL.PP. è incaricato di eseguire la presente ordinanza provvedendo alla posa ed al mantenimento della segnaletica verticale ed orizzontale prevista dal Regolamento di esecuzione.

La società Project Automation S.p.A. di Monza è incaricata di procedere all'attivazione del varco elettronico in conformità al dettato del presente provvedimento.

Gli Agenti di cui all'art.12 del D.L.gs 30.04.92, n.285, Codice della Strada, sono incaricati del controllo della stessa affinché gli utenti della strada rispettino gli obblighi relativi, applicando in caso di inosservanza la sanzioni previste dall'art.7 del Decreto Legislativo citato.

A norma dell'art.3, comma 4, della Legge 07.08.90, n.241 si avverte che avverso la presente ordinanza, sono ammessi i seguenti ricorsi:

- Al T.A.R. Lombardia, ai sensi del D. Lgs 104/2010, entro sessanta giorni dalla pubblicazione del presente atto per vizi di legittimità;
- Al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. n. 1199/71, entro centoventi giorni dalla pubblicazione del presente atto.

IL COMANDANTE

Cosimo Tomasso

(atto sottoscritto digitalmente)